



প্রকল্প কার্যক্রমে মটর সাইকেল ব্যবহারের চুক্তিপত্র

১ম পক্ষঃ

সংস্থার নাম : বাদাবন সংঘ

ঠিকানা : গ্রাম-কাঠামারি, পো- ভেকটমারি, উপজেলা-রামপাল, জেলা- বাগেরহাট।

২য় পক্ষঃ

কর্মীর নাম :

সংস্থায় কর্মীর পরিচিতি :

পিতা/স্বামীর নাম :

স্থায়ী ঠিকানা :

বাদাবন সংঘ'র বাস্তবায়নধীন 'মানুষের জন্য ফাউন্ডেশনের অর্থায়নে '-----' প্রকল্পের কাজ সুষ্ঠুভাবে সম্পাদনের জন্য একটি ১০০ সি সি হিরো টিভিএস মটর সাইকেল যার চেচিস নং ----- রেজিস্ট্রেশন নং খুলনা মেট্রো- ----- তারিখ: ----- মটর সাইকেলটি নিম্নে বর্ণিত শর্ত সাপেক্ষে ব্যবহারের জন্য প্রথম পক্ষ দ্বিতীয় পক্ষকে অনুমতি প্রদান করছে।

শর্তসমূহ :

১. চুক্তিটি / /২০ তারিখ থেকে কার্যকর হবে।
২. মটর সাইকেলের যাবতীয় দলিলপত্রাদি সংস্থার ২য় পক্ষ/নামে থাকবে।
৩. মটর সাইকেল ব্যবহারকারীর (দ্বিতীয় পক্ষ) ড্রাইভিং লাইসেন্স থাকতে হবে। ড্রাইভিং লাইসেন্স ছাড়া গাড়ী চালানো যাবে না।
৪. মটর সাইকেলের রেজিস্ট্রেশন, ইনস্যুরেন্স, ড্রাইভিং লাইসেন্স নিজ দায়িত্বে নিয়মিত রাখতে হবে। রেজিস্ট্রেশন ও ইনস্যুরেন্স খরচাদি ২য় পক্ষ বহন করবে।
৫. হেলমেট সর্বদাই ও সর্বদাই ব্যবহার করতে হবে এবং মটর সাইকেল ব্যবহারের সময় রেজিস্ট্রেশন ও ইনস্যুরেন্স ইত্যাদি দলিলপত্র সাথে রাখতে হবে।
৬. ব্যবহারকারী (দ্বিতীয় পক্ষ) মটর সাইকেলটি স্বাভাবিকভাবে নিজ দায়িত্বে রক্ষণাবেক্ষণ ও পরিষ্কার পরিচ্ছন্ন রাখবেন।
৭. মটর সাইকেলটি সব সময় ত্রুটিমুক্ত রাখার জন্য যথাযথ ব্যবস্থা নিতে হবে।
৮. মটর সাইকেলটি খোয়া গেলে অথবা কোন ক্ষতি সাধিত হলে ২য় পক্ষ তা নিজ খরচায় ৩ (তিন) মাসের মধ্যে পূরণ করতে বাধ্য থাকবে। অথবা ১ম পক্ষ চুক্তি তুলে নিতে পারে।
৯. দৈনন্দিন কাজের শেষে মটর সাইকেলটি পূর্ণ নিরাপত্তাসহ নিজ দায়িত্বে রাখতে হবে।
১০. ১ম পক্ষ শুধুমাত্র প্রকল্প কার্যক্রমে ব্যবহার করার জন্য তেল খরচের বিল প্রদান করবে।
১১. অন্য কাউকে মটর সাইকেলটি সুনির্দিষ্ট সময়ের জন্য হস্তান্তর করা ২য় পক্ষের ইচ্ছার উপর নির্ভর করে, কিন্তু ১ম পক্ষ কোনো ধরনের বিল প্রদান করবে না।
১২. ব্যবহারকারীর (দ্বিতীয় পক্ষ) দৈনিক লগ বই নিয়মানুযায়ী পূরণ করতে হবে। মাস শেষে লগ বইয়ে প্রশাসন শাখার প্রতি স্বাক্ষর নিতে হবে।

Lipi Rahman
Executive Director
General Secretary, Executive Committee
Badabon Sangho

Gulshan Ara
Chairperson
Executive Committee
Badabon Sangho

অপর পাতায়



১৩. মাসিক কর্ম পরিকল্পনার ভিত্তিতে এবং লগ বইয়ের তথ্য অনুসারে তেল ও মবিলের প্রকৃত খরচ বাবদ (বিল ও ভাউচার দেখানো সাপেক্ষে)

প্রতি কি. মি ২.২৫ টাকা হারে আগামী ২০ সেপ্টেম্বর ২০১৯ পর্যন্ত গ্রহন করতে পারবে।

১৪. মটর সাইকেলে দুই জনের বেশী আরোহী (চালকসহ) বহন করা যাবে না।

১৫. মটর সাইকেলের গতিবেগ ঘন্টায় ৪০ কিঃ মিঃ এর মধ্যে সীমাবদ্ধ থাকতে হবে।

১৬. দ্বিতীয় পক্ষ (ব্যবহারকারী) শর্ত পূরণে নুন্যতম অলসতা ও অসতর্কতা পরিলক্ষিত হলে প্রথম পক্ষ চুক্তি তুলে নিতে পারে।

১৭. কর্তৃপক্ষ যদি মনে করে দ্বিতীয় পক্ষের মটর সাইকেলের আর প্রয়োজন নেই তা হলে প্রথম পক্ষ যে কোন মুহুর্তে চুক্তি তুলে নিতে পারে।

১৮. মটর সাইকেল ব্যবহারকারী (দ্বিতীয় পক্ষ) চাকুরী থেকে অব্যাহতি নিলে অথবা চাকুরিচ্যুতি হলে বা প্রকল্প শেষ হলে তাৎক্ষনিক ভাবে চুক্তি শেষ হয়েছে বলে গণ্য হবে।

১৯. এক শর্ত অপর শর্তের পরিপূরক হিসেবে গন্য হবে।

২০. কর্তৃপক্ষ প্রয়োজনে যে কোন শর্ত পরিবর্তন ও পরিবর্ধন করার ক্ষমতা সংরক্ষণ করে।

উল্লেখিত সকল শর্ত পড়ে এবং বুঝে আমি দ্বিতীয় পক্ষ চুক্তিপত্রে উল্লেখিত নম্বরের মটর সাইকেলটি প্রকল্প কার্যক্রমে ব্যবহারের জন্য অন্যের বিনা প্ররোচনায়, স্বজ্ঞানে, সুস্থ শরীরে সকল শর্ত মেনে নিয়ে নিম্নলিখিত স্বাক্ষীগণের উপস্থিতিতে নিজ নাম সহি স্বাক্ষর করলাম।

প্রথম পক্ষ :

স্বাক্ষর :-----
পূর্ণনাম :-----
পদবী :-----
পক্ষে :-----

দ্বিতীয় পক্ষ :

স্বাক্ষর :-----
পূর্ণনাম :-----
পদবী :-----
পিতার নাম :-----

স্থায়ী ঠিকানা :

গ্রাম :----- থানা :-----
ডাক :----- জেলা :-----

দ্বিতীয় পক্ষ আমাদের উপস্থিতিতে স্বাক্ষর প্রদান করেছেন।

কর্মস্থল :-----

স্বাক্ষীগণের নাম ও ঠিকানা :

১। স্বাক্ষর :-----
পূর্ণনাম :-----
ঠিকানা :-----
:-----

২। স্বাক্ষর :-----
পূর্ণনাম :-----
ঠিকানা :-----
:-----

৩। স্বাক্ষর :-----
পূর্ণনাম :-----
ঠিকানা :-----
:-----

লিপি রহমান
নির্বাহী পরিচালক ও সাধারণ সম্পাদক
নির্বাহী কমিটি

Lipi Rahman
Executive Director
General Secretary, Executive Committee
Badabon Sangho

গুলশান আরা
চেয়ারপার্সন
নির্বাহী কমিটি

Gulshan Ara
Chairperson
Executive Committee
Badabon Sangho